

## Débats

Lors de la campagne électorale provinciale, plusieurs débats ont été organisés par des organismes du milieu associatif. Le RUTA de Montréal a assisté à deux d'entre eux. Évidemment, les questions aux candidats ne portaient pas seulement sur le transport, mais ce sujet a été soulevé à chaque fois. Sans grande surprise, nous n'avons reçu aucune réponse satisfaisante concernant le financement du transport collectif. Toutefois, la réponse est venue avec le budget du 4 juin dernier, dans lequel le budget que le PQ avait déterminé pour le TA pour l'année 2014 a été réduit. De plus, notre demande pour un fonds dédié et récurrent pour rendre accessibles les stations de métro n'a pas été répondue. Nous continuerons donc à faire des représentations pour faire valoir nos demandes!

---

## Bus chinois

En avril dernier, la STM a mis à l'essai sur certains circuits d'autobus un autobus à propulsion électrique prêté par une compagnie chinoise. Comme il a déjà été le cas pour des essais en 2012, la configuration intérieure n'était pas celle à laquelle nous sommes habitués avec les bus de la STM, ce qui en faisait un bus inaccessible aux personnes en fauteuil roulant. Aussi, comme il était très silencieux, la STM avait demandé à ses chauffeurs d'informer verbalement les personnes ayant une canne blanche ou un chien-guide de la présence de l'autobus à l'arrêt.

---

## Objectifs sectoriels

La STM a commencé une démarche de planification stratégique qui lui permettra d'avoir un plan de développement d'accessibilité universelle dans un horizon s'étendant jusqu'à 2025. Évidemment, c'est une démarche qui ne peut se faire sans le milieu associatif, c'est pourquoi la Table transport a déjà eu une rencontre d'information sur la démarche. Les prochains mois seront l'occasion de faire le bilan du plan de développement d'accessibilité universelle 2012-2015 de la STM et de recenser les besoins liés aux différentes limitations fonctionnelles en matière de transport en commun régulier (autobus et métro). Le résultat final sera un plan concerté s'étalant jusqu'à 2025. Nous vous tiendrons au courant des avancées !

## L'ACCESSIBILITÉ AU TRANSPORT COLLECTIF : UNE QUESTION D'ACCÈS AU FINANCEMENT



Le 15 avril dernier avait lieu la manifestation organisée par le RUTA touchant le financement du transport adapté ainsi que l'accessibilité du réseau régulier. Partant de la place Émilie-Gamelin, nous avons convergé vers les bureaux du MTQ sur le boulevard René-Lévesque. J'avoue que nos efforts se sont concentrés sur le financement du transport adapté pour cette action.

La STM n'aura pas des millions chaque année pour pallier le financement absent du MTQ.

Lors de cette manifestation qui s'est déroulée sous la pluie et le froid, une soixantaine d'usagers et de représentants d'organismes se sont joints à nous. Nous avons eu droit à quatre allocutions soit Serge Poulin du ROPMM, Marie-Josée Dupuis de la TCAÏM, Lahssen Abbassi du CRADI et Yvon Provencher du RUTA. Tous s'entendent pour dire que le transport adapté n'est pas un choix, mais une nécessité. Le transport adapté permet aux personnes ayant des limitations fonctionnelles de travailler, de se rendre à leurs rendez-vous médicaux, d'avoir accès à une vie sociale épanouie. Il a aussi été mentionné que la population vieillissante et admissible au transport adapté est en croissance et occupe une grande part de ce service.

Et les suites...

Pour nous, malgré la pluie, cette manifestation a été un succès. Notre action a été entendue par les dirigeants de la Ville de Montréal et les dirigeants de la STM. Nous nous employons à avoir une rencontre avec le ministre des Transports dans les semaines à venir.

Annie Hottin

## LANCEMENT DE LA CAMPAGNE DE MOBILISATION VENDÔME POUR TOUS



Le mardi 13 mai 2014 a été marqué par une conférence de presse réalisée devant la station de métro Vendôme ayant pour objectif de convier les citoyens au lancement de la campagne de mobilisation **Vendôme pour tous**. Cette action concertée entre le RUTA, la Table de concertation des aînés de l'île de Montréal (TCAÎM) ayant comme porte-parole Marie-Josée Dupuis et la Concertation interquartiers (CIQ) ayant comme porte-parole Shannon Franssen, nous a permis d'expliquer à plusieurs médias les enjeux de la construction d'un deuxième édicule permettant un accès universellement accessible. De plus, les journalistes ont été conviés à réaliser le trajet à travers la station de métro avec une jeune mère et son enfant en poussette, ce qui leur a permis de visualiser les embûches réelles rencontrées par les personnes ayant une mobilité réduite qui devront emprunter l'édicule existant.

infrastructures de la station sont inaccessibles puisqu'actuellement il n'y a même pas un escalier roulant et aucune installation universellement accessible n'est disponible.

L'achalandage de cette station intermodale est critique dû à sa hausse d'achalandage de 36 % prévue au cours des prochaines années. Cela représente plus de 10 000 personnes en période de pointe en 2016. Les installations actuelles de la station Vendôme sont inadaptées aux besoins des futurs usagers du CUSM.

Voici l'essence de nos propos :

Pour nous, la seule solution viable déjà identifiée pour répondre à l'ensemble des besoins est la construction d'un deuxième édicule avec ascenseurs et corridor piétonnier reliant la station de métro à l'hôpital. Pour ce faire, nous pressons le Conseil du trésor de faire preuve de vision globale et intégrée et de financer le deuxième édicule de la station de métro Vendôme.

Nous vous invitons à signer la déclaration en vous rendant à l'adresse suivante : [www.vendomepourtous.info](http://www.vendomepourtous.info)

Annie Hottin



## CONSULTATION PUBLIQUE

Comment améliorer la sécurité des chauffeurs de taxi ainsi que le service du transport par taxi dans l'agglomération de Montréal?

Le mardi 15 avril débutait la démarche d'analyse des moyens pouvant améliorer la sécurité des chauffeurs de taxi et des usagers à Montréal.

Lors de cette première rencontre, les représentants du Bureau du taxi et du Service de police de la Ville de Montréal nous ont présenté les enjeux liés à la sécurité. Ils ont aussi formulé des demandes pour la sécurité des chauffeurs, des usagers ainsi que des propositions pour le rayonnement de l'industrie du taxi.

Il y avait deux soirs de dépôts de mémoires. Le RUTA, à titre de représentant des membres de la Table transport, a déposé un mémoire concernant la sécurité des usagers. Voici nos principales recommandations :

Que l'entretien des équipements d'adaptation soit rigoureux et que ces équipements soient de qualité.

Que les chauffeurs soient mieux formés concernant les besoins de personnes ayant des limitations fonctionnelles.

Que les chauffeurs aient une meilleure connaissance de la manière de manipuler les aides à la mobilité.

Ajouter une rallonge de ceinture de sécurité dans chaque véhicule.

Que les chauffeurs adoptent une conduite sécuritaire et fluide et qu'ils respectent la réglementation disant qu'il est interdit de parler au téléphone durant une course.

Qu'il n'y ait pas de caméras de sécurité dans les taxis sauf dans certaines conditions énumérées dans le mémoire.

Les recommandations ont été adoptées le mercredi 21 mai 2014.

Annie Hottin

[http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS\\_PERM\\_V2\\_FR/MEDIA\\_DOCUMENTS/](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA_DOCUMENTS/)

## ARTICLE JOURNAL 24H

Le RUTA a passé une journée dans l'autobus et le métro avec un journaliste qui avait loué un fauteuil roulant pour se mettre dans la peau d'une personne à mobilité réduite. L'expérience s'est révélée très enrichissante pour le journaliste et a donné lieu à un article dans le journal 24h que vous trouverez à l'adresse Internet suivante :

<http://virtuel.24hmontreal.canoe.ca/doc/24hrsmontreal/24heuresmontreal05262014-opt/2014052501/15.html#0>

## **SÉANCES D'INFORMATION POUR LES ORGANISMES DU MILIEU ASSOCIATIF**

Le RUTA de Montréal offre des séances d'informations aux usagers du TA, aux futurs usagers, aux intervenants du milieu et aux parents d'usagers du transport adapté. À cet effet, nous avons sollicité tous les organismes du milieu associatif avec lesquels nous travaillons, afin d'offrir des présentations de la mission et des services du RUTA.

Ces séances permettent que le RUTA soit mieux connu des usagers, des intervenants et de nos organismes partenaires, et ce, afin de mieux les accompagner dans leurs démarches et replacer leur vécu dans une perspective collective.

À ce jour, le RUTA de Montréal a animé quatre rencontres d'informations auprès de :

### **Parrainage Civique Les Marronniers, le 3 février 2014**

Le Parrainage civique les Marronniers est un organisme à but non lucratif dont la mission est de favoriser l'autonomie et l'intégration sociale des personnes présentant une déficience intellectuelle. Six participants étaient présents et beaucoup de questions concernaient le dépôt de commentaires.

### **Centre communautaire Radisson, le 11 avril 2014**

Il y avait 10 participants, dont la directrice, le coordonnateur et plusieurs préposés et intervenants.

## **RÉSIDENCE FAVARD (RIOCM), LE 3 JUIN 2014**

Les habitations Favard, construites en 1979, comportent 101 logements destinés à des personnes retraitées (60 ans et plus) et huit logements adaptés. 11 participants étaient présents : usagers et non usagers du transport adapté. Les questions concernaient surtout les demandes d'admission au TA.

### **Hôpital Maisonneuve (service oncologie), le 4 juin 2014**

Cette présentation était adressée à des travailleurs sociaux des services d'oncologie des hôpitaux de Montréal. À cette rencontre, il y avait huit participants, dont deux représentants de l'hôpital Maisonneuve, trois de l'hôpital général de Montréal, un de l'hôpital de Verdun et un représentant de l'hôpital général juif.

Lors de ces rencontres, nous avons présenté le RUTA et ses services, nous avons aussi répondu directement à certaines demandes d'information, ce qui a été fortement apprécié. Il est à préciser que lors de notre présentation à l'Hôpital Maisonneuve, nous avons été accompagnés par Monsieur Serge Poulin, adjoint à la direction au ROPMM et représentant des usagers au comité d'admission du TA.

L'initiative de ces présentations est amenée à être répétée auprès de **Vie autonome Montréal le 25 juin prochain** et deux rencontres sont prévues avec la **Corporation l'espoir** et **l'AMDI** pour l'automne.

## COMMENT PROCÉDER POUR DÉPOSER UN COMMENTAIRE?

Faites-nous connaître vos besoins, exprimez les difficultés que vous rencontrez lors de vos déplacements!

Le RUTA de Montréal peut vous accompagner dans vos démarches et intégrer vos besoins personnels dans une perspective collective.

**Au transport adapté:** indiquez le jour, l'heure et la destination du déplacement, le numéro d'usager et commentez la situation.

**Au réseau régulier:** indiquez le jour, l'heure, la ligne d'autobus, la direction de l'autobus et le numéro de l'autobus (généralement affiché dans le bas du pare-brise).

**Comment nous rejoindre**

RUTA Montréal  
Du lundi au vendredi  
de 8h30 à 16h30  
(Fermé de midi à 13h)

3800, rue Radisson, suite 111  
Montréal QC H1M 1X6  
Tél.: 514 255-0765  
Fax: 514 255-5747  
info@rutamtl.com  
www.rutamtl.com

Ensuite, nous transmettons les commentaires aux autorités concernées et nous prenons action dans les dossiers qui le demandent.

Ces démarches peuvent se faire par téléphone au 514-255-0765 ou par courriel à [info@rutamtl.com](mailto:info@rutamtl.com).

Merci pour votre confiance!

## RENOUVELLEMENT DE VOTRE CARTE DE MEMBRE

Comme à chaque année, le RUTA de Montréal est très fier de compter directement sur la coopération et les commentaires de ses membres pour que le RUTA puisse bien faire son travail et que les personnes ayant des limitations fonctionnelles puissent se déplacer toujours plus facilement sur le territoire de l'Île de Montréal. Nous souhaitons vivement que cet appui se concrétise encore cette année.

Vous recevrez prochainement, par la poste, une invitation à assister à l'assemblée générale annuelle de l'association. Par la même occasion, nous inclurons un avis de cotisation.

Vous pourrez retourner ce formulaire par courrier et il vous sera aussi possible de renouveler votre carte de membre sur place lors de l'assemblée du mardi 17 juin prochain. Vous pouvez aussi nous transmettre le formulaire ci-dessous dûment rempli avec votre chèque. Dès la réception du formulaire, nous vous enverrons votre carte de membre !

**Devenez membre**



Prénom :

Nom :

Adresse :

Code postal :

Téléphone :

Usager 5 \$     Affinitaire (non-usager) 10 \$     Affilié (Association) 20 \$

Je fais un don \_\_\_\_\_ \$

Mode de communications préféré     téléphone     courriel     par la poste